

ARBEN



ALLE FOTO: JYTTE NIELSEN, STEALTH CARS OG WIKIPEDIA

Stealth B6 Road Car

Motor	4,4-liters V8
HK	480
0-161 km/t	6,31 sekunder!
Toppfart	306 km/t
L/B/H i cm	450/191/114
Egenvekt	980 kg
Eksporpris i England	95.000 pund
Pris med norske skilt	2 mill. kr.
Passer for	Nürburgring, Thruxton, Spa og E6 (uten politi).
Oser av	Racing for viderekomne
Internett:	www.stealthcars.co.uk

IKKE SÅ STEALTH:

At dette er en superbil er ikke akkurat så vanskelig å se. Bilen har 480 hestekrefter og koster rundt to millioner kroner i Norge.

IKKE TULL: Stealth B6 er en ekte racer. GT-raceren som Road Car er basert på, har i flere år deltatt i de europeiske GT-mesterskapene BelCar, STT H&R Cup og Rhino's GT Series.

Logoen har produsenten måttet endre på. I frykt for å bli saksøkt av Northrop Grumman, selskapet som bygger det amerikanske flyvåpenets Stealth B-2 Spirit.

Med norske skilter må du regne med å betale nærmere to millioner kroner.

Hissige 480 HK

Sort blank lakk er aldri et godt fargevalg på store messehaller. Tusenvis av lyskastere speiler seg i karosseriet og gjør det vanskelig å få et helhetlig inntrykk av designet. Men det får stå til. Terry Pudwell gjør som Henry Ford og leverer gatebilene kun med sort lakk. Det høres ut som en heller hul gim-

mick. Småprodusenter flest er tvunget til å tilbe nye kunder og kan enkelt overbevises til å levere bilene i alle regnbuens farger om man skulle foretrekke det. B6 Road Car er med 1.910 millimeters bredde en tanke smalere enn Italias beste, som i bredden måler 2.100 mm (MC12 Corsa), 2.035 mm (Ferrari Enzo FXX) og 2.055 mm (Pagani Zonda S). Bagatellmessig kanskje, men fakta. **Standardmotoren i B6 Road Car er en 6,3-liters Chevrolet V8 som yter 480**

FORTSETTER

ORIGINALEN:

Stealth B6 Road Car har latt seg inspirere av bombeflyet Stealth B-2 Spirit. Men koster atskillig mindre. Flyet koster 2,2 milliarder kroner. Bilen koster 95.000 pund.

